

Het verhaal van Esseghem (28)

Rik Coolsaet

De verdwenen steegjes van Esseghem

De jongeren onder ons hebben ze nooit gekend en de ouderen onder ons zijn ze misschien vergeten: de 'beruchte' steegjes van Esseghem.

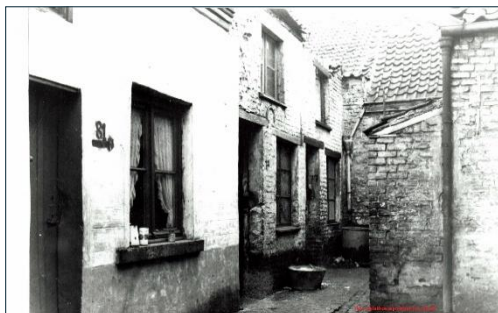
We gaan anderhalve eeuw terug in de tijd. Esseghem is een drukke volkswijk. De Esseghemmenaren leven er in kleine werkmanshuisjes, vaak niet meer dan een kamer, een deur en een raam. Net zoals in de rest van Brussel zijn ze meestal gebouwd door eigenaars die hun gronden willen laten renderen door er goedkope huisjes te bouwen en vervolgens te verhuren aan nieuwkomers, die de middelen niet hebben om zich iets anders te veroorloven. Over hygiëne in de huisjes bekommeren de meeste eigenaars zich niet.

De huisjes zijn opeengepakt in donkere steegjes en doodlopende beluiken. Iedereen kent er iedereen. De Esseghemmenaren houden daarom dolveel van hun steegjes. Maar de overige Jettenaren mijden ze als de pest, vooral 's nachts. De negatieve gevoelens zijn wederzijds. Zeldzaam zijn de Esseghemmenaren die zich Jettenaren voelen – alsof het gehucht geen deel wil uitmaken van Jette.

En de gemeente, die doet wat ook de stad Brussel en de overige randgemeenten doen: riolering en straatverlichting verwaarlozen en van zodra de kans zich aanbiedt, de oude huisjes slopen om nieuwe straten met moderne woningen aan te leggen. Vanaf 1880 en in opeenvolgende golven gaan de oude huisjes in Esseghem tegen de vlakte. Maar de steegjes zelf blijven nog lang bestaan. Tot na de Tweede Wereldoorlog.

In 1946 start de laatste golf afbraken. Het wordt een ware kaalslag van het historische hart van Esseghem. Onder de noemer '*Assainissement du quartier du Esseghem*' koopt de gemeente de ene na de andere '*krotwoning*'. Op tien jaar tijd worden meer dan zestig woningen met de grond gelijk gemaakt. De steegjes en daarmee de geest van het oude gehucht zijn nu verleden tijd...

Maar twee steegjes overleven de kaalslag: de Kleine Esseghemstraat en een smalle doorgang met 8 huisjes in de Jules Lahayestraat. Maar die lijken vandaag in niets meer op de beruchte steegjes uit de tijd van toen. (Foto's Coll. Alex Van Den Branden e.a.)



1950-1951





2024